

Vehículos 04-mar-2021

Presentación mundial del Cross Turismo: el deportivo eléctrico más polivalente

El fabricante de autos deportivos amplía la gama de su primer deportivo ciento por ciento eléctrico con la incorporación de esta versátil variante todoterreno, y continúa así su camino hacia la movilidad sostenible.



Igual que la limusina deportiva Taycan, el Cross Turismo emplea una innovadora propulsión eléctrica basada en una arquitectura de 800 voltios. El nuevo chasis de alta tecnología con la tracción total y una suspensión neumática adaptativa, también garantiza un dinamismo sin compromisos cuando el auto transita por caminos sin asfalto. Cuarentaisiete milímetros más de altura en los asientos traseros y más de 1200 litros de volumen máximo de maletero, que cuenta con un gran portón posterior, hacen del Cross Turismo un auto sumamente versátil.

“En 2019 enviamos una señal clara con el estreno de nuestro primer deportivo ciento por ciento eléctrico”, dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG, en la presentación mundial de esta nueva y versátil variante. “Pensamos que somos pioneros de la movilidad sostenible: en 2025, la mitad de todos los vehículos nuevos que vendamos tendrán una propulsión electrificada, es decir, serán ciento por ciento eléctricos o híbridos enchufables. El año pasado uno de cada tres vehículos que entregamos en Europa contaba con un tren de rodaje electrificado. La movilidad eléctrica es el futuro. Con el Taycan Cross Turismo estamos dando otro gran paso en esa dirección”.

Gama disponible del Cross Turismo en América Latina y el Caribe

Desde su lanzamiento, el Taycan Cross Turismo estará disponible en tres versiones para América Latina y el Caribe. Todas ellas vienen equipadas de serie con la batería Performance Plus, que tiene una capacidad total de 93,4 kWh. Las variantes del Taycan Cross Turismo disponibles para la región son:

- Taycan 4 Cross Turismo: Tiene una potencia de 380 CV (375 hp, 280 kW), que con el overboost para la función Launch Control

puede aumentar a 476 CV (469 hp, 350 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 220 km/h y su autonomía es de 389 – 456 km., según el Procedimiento de Prueba Mundial Armonizado para Vehículos Ligeros (WLTP)

- Taycan 4S Cross Turismo: Tiene una potencia de 490 CV (483 hp, 360 kW), que con el overboost para la función Launch Control puede aumentar a 571 CV (563 hp, 420 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 240 km/h y su autonomía es de 388 – 452 km., según el WLTP.
- Taycan Turbo Cross Turismo: Tiene una potencia de 625 CV (617 hp, 460 kW), que con el overboost para la función Launch Control puede aumentar a 680 CV (671 hp, 500 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, tiene una velocidad máxima de 250 km/h y su autonomía (WLTP) es de 395 – 452 km.

El chasis de alta tecnología, con tracción total y suspensión neumática adaptativa, viene de serie en las tres variantes. El paquete opcional Off-Road Design aumenta la altura libre al suelo hasta 30 mm. Esto significa que el Cross Turismo puede circular también por caminos difíciles sin asfaltar. El modo 'Gravel' de serie mejora las capacidades del nuevo modelo cuando transita por ese tipo de terrenos exigentes.

El aspecto del Taycan Cross Turismo es muy similar al del concept car

Mission E Cross Turismo que Porsche presentó en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2018. La silueta está definida por una línea de techo deportiva que desciende hacia atrás (la llamada 'flyline' por los diseñadores de Porsche). Entre los elementos de diseño off-road destacan las molduras de los guardabarros, sus 'baberos' exclusivos adelante y atrás y los estribos laterales. Como parte del paquete Off-Road Design, el Cross Turismo incorpora unas aletas protectoras en los extremos de ambos paragolpes y en la parte de atrás de los estribos laterales. Con ellas, además de esa función protectora frente al impacto de piedras, se consigue una llamativa imagen exterior.

Accesorios deportivos: nuevo soporte trasero y bicicletas eléctricas Porsche

Porsche también desarrolló un soporte trasero especial para el Taycan Cross Turismo, que permite llevar hasta tres bicicletas y se convierte en referencia en cuanto a tamaño compacto y manejabilidad. Es un sistema universal válido para cualquier tipo de bicicleta. Una de sus características innovadoras es que permite abrir el portón trasero cuando está cargado. Porsche presenta, al mismo tiempo, dos bicicletas eléctricas de gran calidad, la eBike Sport y la eBike Cross. Con su diseño atemporal, así como su potencia y tecnología de propulsión sostenible, son el complemento perfecto para el Taycan Cross Turismo.

Precios y equipamientos en América Latina y el Caribe

El Taycan Cross Turismo ya está disponible para ser preordenado y comenzará a llegar a América Latina y el Caribe a partir del tercer trimestre de este año (México, cuarto trimestre). Para precios y equipamientos específicos visite su Porsche Center más cercano o visite el [Porsche Car Configurator](#) de su país.

Presentación innovadora para un vehículo de alta tecnología

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/es-porsche-taycan-cross-turismo-presentaci%C3%B3n-mundial-23815.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/es-porsche-taycan-cross-turismo-presentación-mundial-23815>

Descargas

Presentación mundial del Cross Turismo: el todoterreno de los deportivos eléctricos, comunicado de prensa, 04/03/2021, Porsche AG

Enlaces externos

<https://newstv.porsche.de/en/>